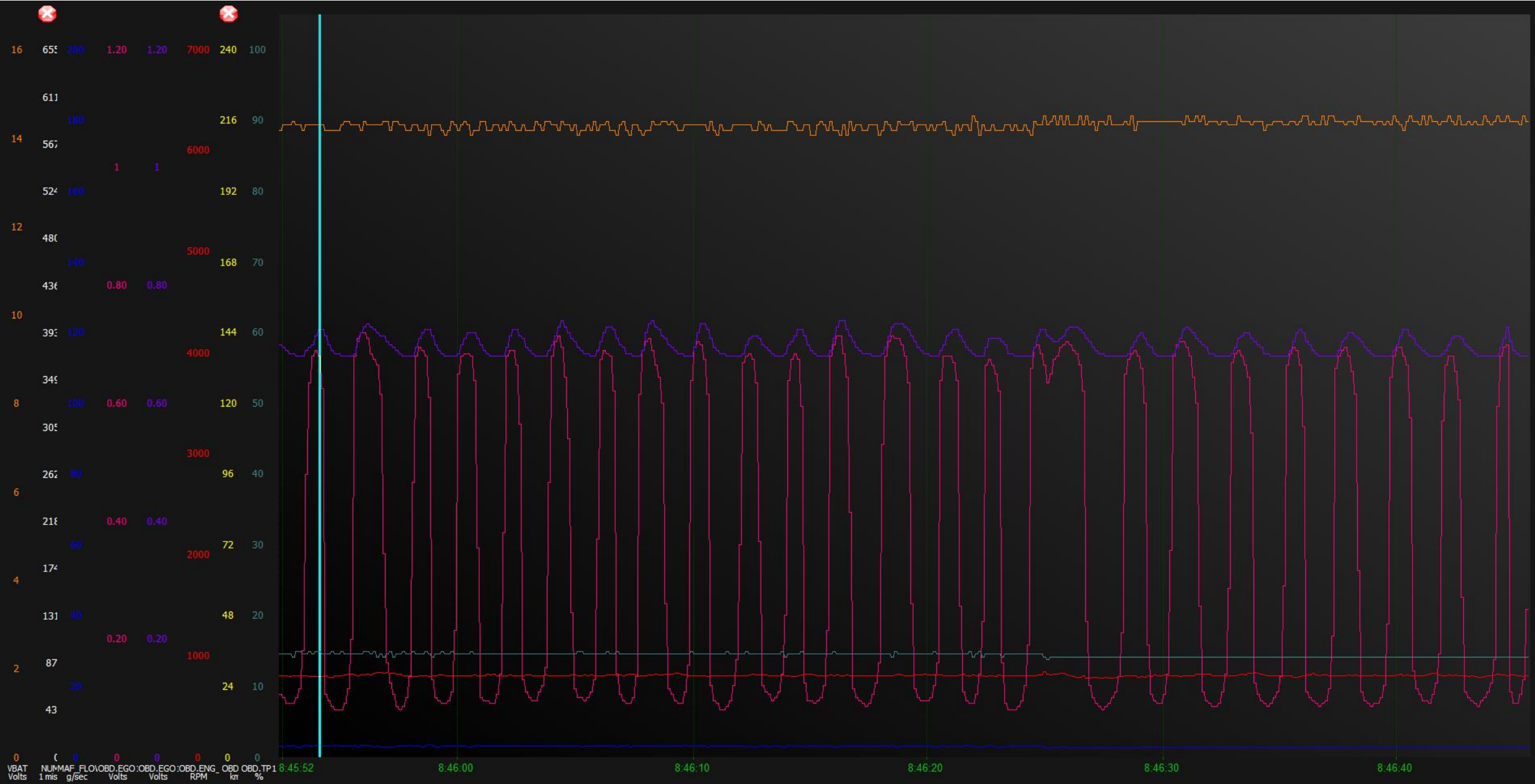


PRŮBĚH NAPĚTÍ LAMBDA SOND NA VOLNOBĚH (cca 810 min⁻¹)



- Napětí baterie [V]

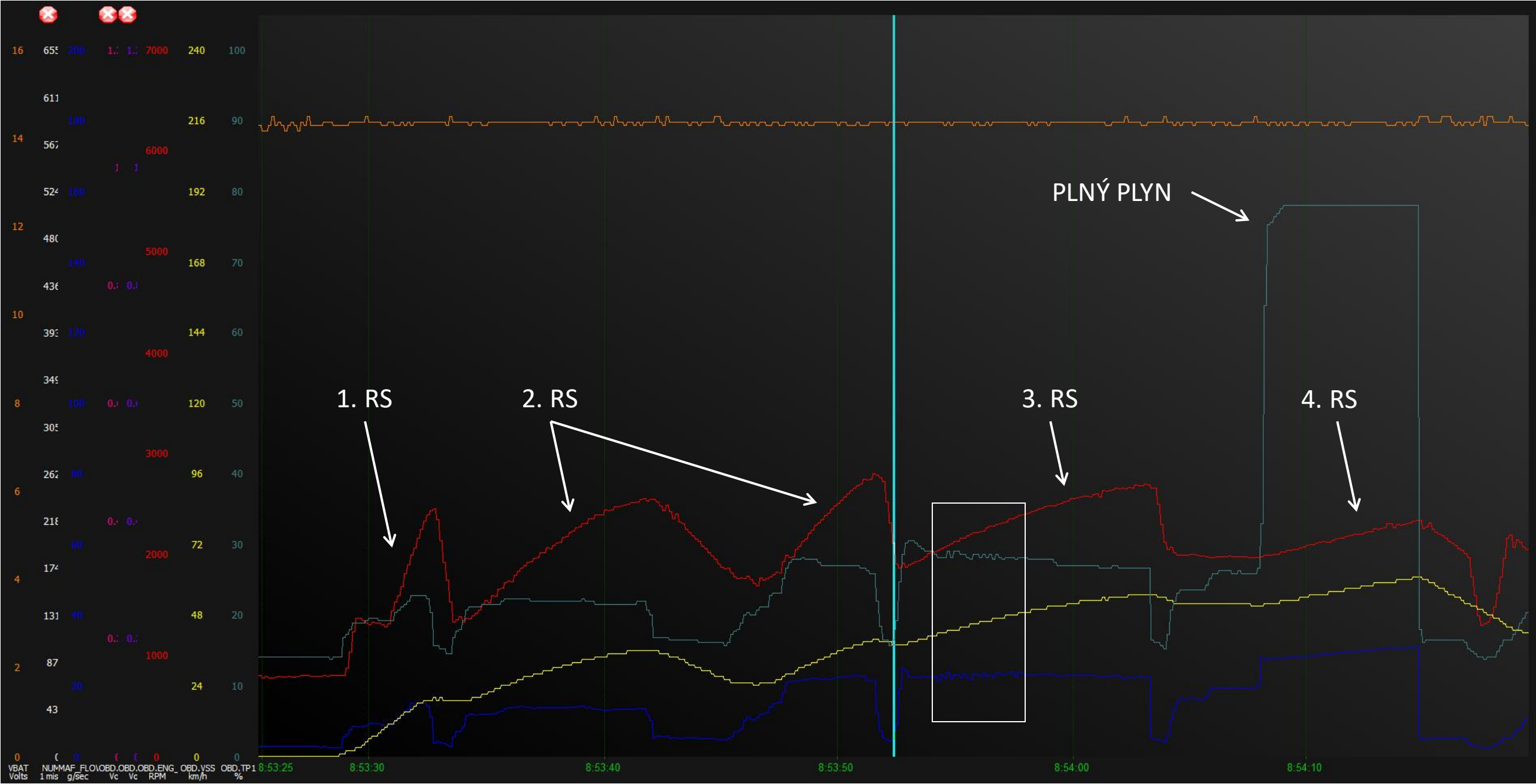
Průtok vzduchu sáním [g/sec]

Lambda **před** katem [V]
Min = 0.01 V
Max = 0.71 V

Lambda **za** katem [V]
Min = 0.68 V
Max = 0.74 V

Otáčky [min⁻¹]
- Otevření škrtící klapky [%]

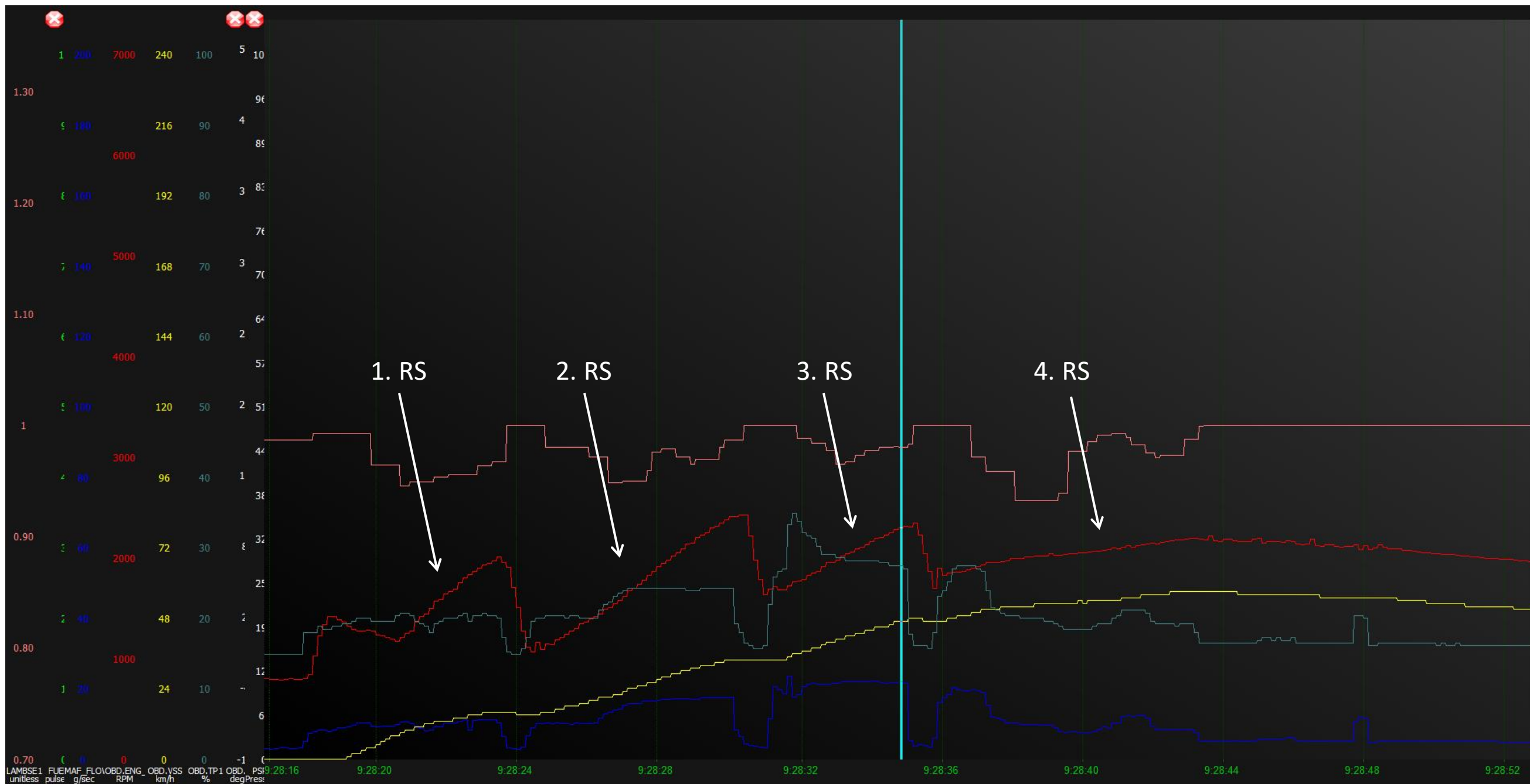
CUKÁNÍ VOZIDLA PŘI PLYNULÉM ZRYCHLOVÁNÍ



Pásmo cukání

Napětí baterie [V] Průtok vzduchu sáním [g/sec] Otáčky [min^{-1}] Rychlost [km/h] Otevření škrtící klapky [%]

CHOVÁNÍ LAMBDY PŘI PLYNULÉM ZRYCHLOVÁNÍ



— Lambda [-]

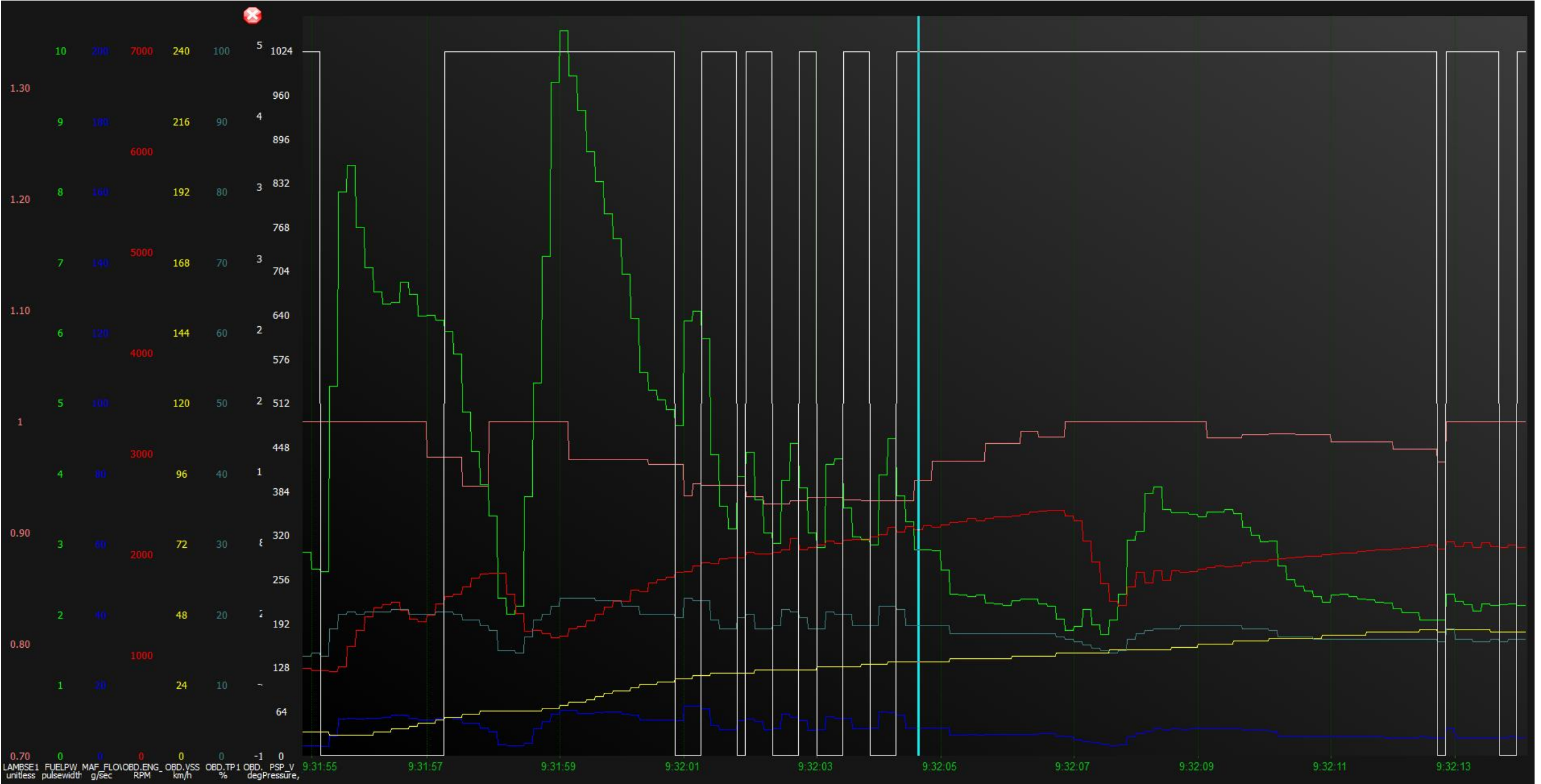
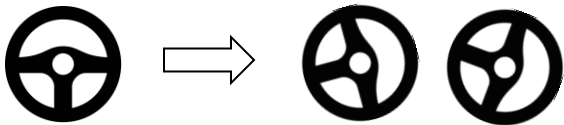
— Průtok vzduchu sáním [g/sec]

— Otáčky [min^{-1}]

— Rychlost [km/h]

— Otevření škrtící klapky [%]

CUKÁNÍ/ZRYCHLOVÁNÍ VOZIDLA PŘI KMITÁNÍ VOLANTEM OKOLO 90° ZATOČENÉ POLOHY



Pásmo kmitání volantem = ventil posilovače řízení (otevřeno/zavřeno)

- Lambda [-]
- Šířka pulsu paliva [ms]
- Průtok vzduchu sáním [g/sec]
- Otáčky [min⁻¹]
- Rychlost [km/h]
- Otevření škrtící klapky [%]

VYČTENÉ CHYBY

- ===ABS DTC C1306-A0===
- Kód: C1306 - Nebyla nalezena nulová poloha snímače natočení volantu.
- Stav:
 - Uložené DTC - v okamžiku požadavku se nevyskytují
 - Pro tento DTC je kontrolka chyby motoru zapnutá
- Jednotka: Antiblokovací brzdový systém
- Detail kódu závady
- **Nebyla nalezena nulová poloha snímače natočení volantu.**
- Tento kód je uložen, když snímač natočení volantu nemůže zjistit přímý směr jízdy.
- Toto DTC může být způsobeno :
 - Senzor
 - Snímač není bezpečně namontován
 - Zkrat
- Další informace
 - Měla by se rozsvítit kontrolka ESP.
 - V informačním panelu řidiče je zobrazen varovný text selhání ESP.
- ===END ABS DTC C1306-A0===

- ===IC DTC U1900-20===
- Kód: U1900 - CAN závada komunikace bus
- Stav:
 - Uložené DTC - v okamžiku požadavku se nevyskytují
 - Pro tento DTC je kontrolka chyby motoru vypnutá
- Jednotka: Přístrojová deska
- Detail kódu závady
- **Komunikační chyba BUS CAN - obdržená chyba**
- Poznámka:
- DTCs začínající písmenem 'U' jsou závady, které se přihodí během komunikace modul-modul.
- Moduly by nikdy neměly být měněny na základě kódů 'U'. Tyto kódy ne vždy označují problém a mohou být způsobeny normálními diagnostickými funkcemi prováděnými na vozidle.
- ===END IC DTC U1900-20===